

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

DIREZIONE GENERALE DI PONTI E STRADE

11/11
ROMA

RELAZIONE

SULLA

VIABILITÀ ORDINARIA

(1910)

VOLUME II

Strade provinciali e comunali



ROMA

TIPOGRAFIA DELL'UNIONE EDITRICE

Via Federico Cesi, 45

1912

18/11
da ESVASO.IT

Strada provinciale n. 145, da Borgonuovo, per val di Vara, a Bedonia.

PROVINCIA	DESIGNAZIONE DEI TRONCHI	Lunghezza (in metri)	Stato di esecuzione	GESTIONE GOVERNATIVA			GESTIONE PROVINCIALE		Costo complessivo di ciascun tronco
				Spesa impegnata		Spesa ulteriore occorrente	Spesa impegnata	Spesa ulteriore occorrente	
				pagata	da pagare				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Genova	Da Borgonuovo a San Siro di Foce .	7,163 —	Da sistemare	—	—	—	—	50,000 —	50,000 —
„	Da San Siro di Foce al rivo Malanotte, confine con la provincia di Parma.	11,500 —	„	—	—	—	—	100,000 —	100,000 —
Parma	Dal rivo Malanotte a Santa Maria del Taro.	—	Costruito prima della legge	—	—	—	—	—	—
„	Da Santa Maria del Taro al Molino nuovo.	4,474 —	Da costruire	—	—	—	—	1,000,000 —	1,000,000 —
„	Dal Molino nuovo al ponte Strambo di Casale.	6,000 —	„	—	—	—	—	1,300,000 —	1,300,000 —
„	Dal ponte Strambo di Casale alle cave di Carniglia.	4,867 —	In costruzione	—	—	—	488,695.79	60,000 —	528,695.79
„	Dalle cave di Carniglia al torrente Zirana.	3,331.60	„	—	—	—	300,814.92	—	300,814.92
„	Dal torrente Zirana a Bedonia, compresa la traversa della borgata.	3,475.82	„	—	—	—	269,385.78	—	269,385.78
		40,811.42		—	—	—	1,084,886.49	2,510,000 —	3,548,886.49

La provinciale n. 145 ha l'obbiettivo di aprire uno nuovo sbocco nel Genovesato alla provincia di Parma, e di dare sviluppo alla provinciale di Bedonia che ora si arresta all'ingresso di quella borgata.

Si stacca dalla provinciale Chiavari-Borzonasca a Borgonuovo (m. 100), entra in Val Magliana e, per San Siro Foce (m. 489), Montemoggio (m. 609), sale al valico di monte Bocco di Giarrette (m. 955). Di qui scende al rivo Malanotte (m. 834), dove esce dalla provincia di Genova per entrare in quella di Parma, e procede per

Santa Maria del Taro (m. 714) fino a Bedonia (m. 485), stando sempre nella valle del Taro.

La parte in provincia di Genova ha pendenze che arrivano sino al 7.70 ‰; la pendenza media da Borgonuovo al valico del Bocco è del 5.58 ‰; le curve sono molto frequenti e di raggio limitato; la larghezza varia da m. 4 a m. 5 oltre le cunette ed i parapetti; in provincia di Parma la strada ha livellette inferiori al 5 ‰ e larghezza da m. 5 a m. 6.